

روزنامه مناقصه مزایده

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

یکشنبه ۱۸ فروردین ۱۳۹۸ ▪ ۱ شعبان ۱۴۴۰ ▪ **سال چهاردهم** ▪ شماره ۲۶۶۲ ▪ قیمت ۲۰۰۰۰ ریال ▪ ۸ صفحه | اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | Sunday ▪ 07.Apr.2019 ▪ Vol.14 ▪ No.2662 ▪ 10000Rls ▪ ISSN:2008-2886



ضرر تعلل در ترک تشریفات گازی برای ایران

«عربیه» از «فرزاد بی» سبقت گرفت ۸

بررسی عطف به ما سبق شدن مصوبات حمایت از کالای دارای ساخت داخل در پروژه‌های نیمه تمام ۳

آیا مصوبات مربوط به حمایت از کالاهای ایرانی مشمول پروژه‌های جاری می‌گردند؟

۹۸؛ سال مناقصات صنعت فضا! ۵

خبری که خیلی زود تکذیب شد ۷

پایان عصر پشت‌نویسی چک‌ها!؟

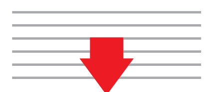
برنامه ایمیدرو برای احیای معادن کوچک در سال ۹۸ ۶

افتتاح خط ۶ متروی تهران با حضور روحانی

گروه اجتماعی | مناقصه مزایده

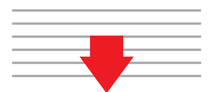
خط ۶ متروی تهران، یکی از بزرگترین خطوط متروی پایتخت با طول ۳۲ کیلومتر است! این خط از حرم شاه عبدالعظیم آغاز شده و پس از طی مسیر جنوب‌شرقی به شمال‌غربی در ایستگاه متروی میدان شهدا با خط چهار، در ایستگاه امام حسین با خط دو، در ایستگاه متروی شهدای هفت تیر با خط یک و در ایستگاه متروی میدان ولیعصر با خط سه، تقاطع خواهد داشت و سپس به سمت غرب امتداد مسیر داده و به محدوده شمال غربی تهران خواهد رسید. حال علی امام مدیرعامل مترو تهران از افتتاح نیمه جنوبی خط ۶ مترو با حضور رئیس جمهور در روز یکشنبه (امروز) خبر داده است.

تحویل سه ایستگاه مترو



علی امام با بیان اینکه ۹ کیلومتر از نیمه جنوبی خط شش با سه ایستگاه با حضور رییس جمهور به بهره برداری می‌رسد گفت: در این مراسم ۳ ایستگاه میدان شهدا، بعثت و دولت آباد به بهره‌برداری می‌رسد. وی با بیان این که سال ۹۸ را با شرایط خوبی آغاز کردیم افزود: در آستانه سال جدید بانک مرکزی با انتشار ۱۳۶۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خط ۶ و ۷ موافقت کرد که از این میزان ۸۹۰ میلیارد تومان برای خط ۷ و ۳۹۰ میلیارد تومان برای خط ۶ در نظر گرفته شده است.

افزایش ۱۷ درصدی بودجه مترو

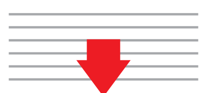


امام با بیان اینکه خبر خوب بودجه‌ای داریم گفت: بودجه سال ۹۸ مترو ۱۷ درصد نسبت به سال ۹۷ افزایش یافت و این در حالی است که در سال ۹۶ بودجه مترو ۱۷۶۵ میلیارد تومان بود که با حمایت کمیسیون حمل و نقل شورا و کمیسیون بودجه این رقم به ۲۶۰۰ میلیارد تومان رسید. همچنین در بودجه سالانه کشور نیز شاهد بودیم که در سال ۹۶ و ۹۷ بودجه مترو برای توسعه قطار شهری حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود اما در بودجه سال ۹۸ این رقم به ۸۰۰۰ میلیارد تومان رسید. وی با اشاره به این که در سال ۹۸ آخرین ایستگاه باقی مانده خط ۳ مترو یعنی اقدسیه به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: با افتتاح ایستگاه اقدسیه، پرونده ایستگاه‌های خط ۳ مترو بسته می‌شود. مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه در مورد توسعه غربی خط ۴ نیز با بیان این که این توسعه از ارم سبز تا جنت آباد به طول ۴,۵ کیلومتر خواهد بود، در این باره یادآور شد: امیدواریم بتوانیم به زودی ۱,۵ کیلومتر این خط را با دو ایستگاه افتتاح کنیم.



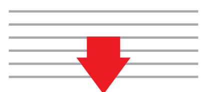
MEHR NEWSAGENCY
Photo: Maryam Kamyab

مترو اولویت اول مدیریت شهری است

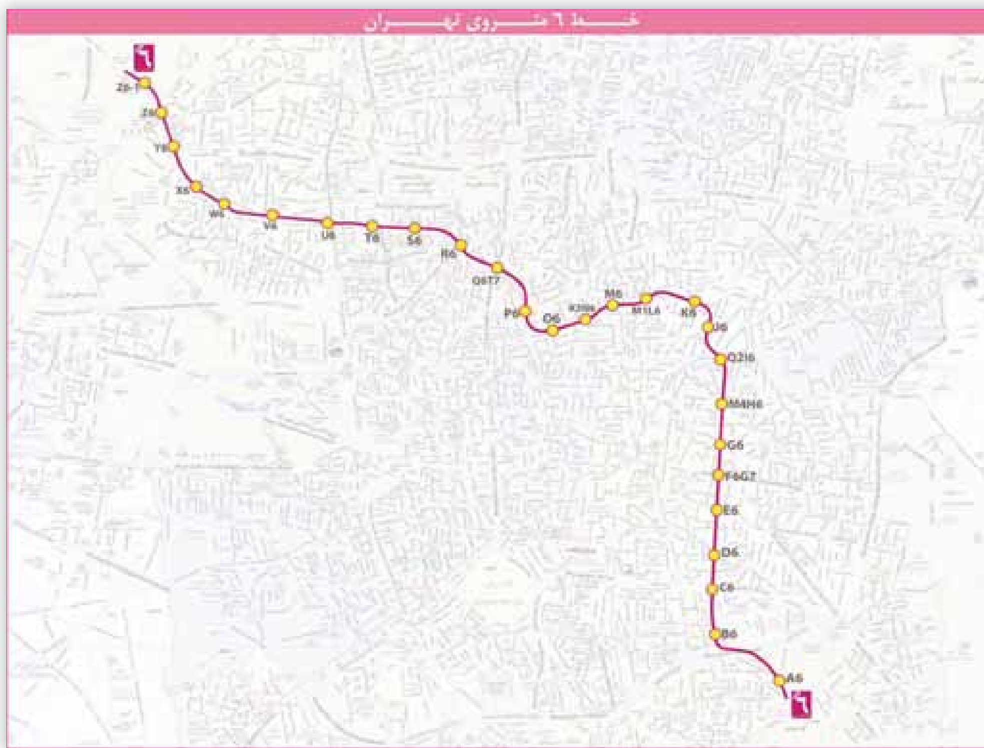


وی در مورد وضعیت ایمنی خطوط مترو با اشاره به این که مطلبی که در رسانه‌ها در آستانه افتتاح خط ۷ منتشر شد، درست نبود و موجب ایجاد سوء تفاهماتی شد، تاکید کرد: مترو اولویت اول مدیریت شهری است و تامین ایمنی خط قرمز ما است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه در ادامه اظهاراتش با اشاره به این که اطلاعاتی که به آن عضو پیشین شورای اسلامی شهر تهران داده شده بود، جامع نبود و وی دچار سوء تفاهم شد، در این باره خاطر نشان کرد: ما اطلاعات را به عضو شورای اسلامی شهر تهران دادیم و باید این را بگوییم که ما متعهد به تامین ایمنی خطوط مترو هستیم.

توسعه ادامه خط یک مترو



وی در مورد توسعه ادامه خط یک مترو با بیان این که خط یک تا فرودگاه امام خمینی (ره) توسط مدیریت قبلی افتتاح شد، گفت: تنها ۱۹ کیلومتر مترو برای رسیدن به پرند باقی مانده است و از آن جایی که این خط مترو باید ۱۰۰ درصد با بودجه دولتی ساخته شود، نیازمند حمایت ویژه دولت هستیم. هر چند که امسال برای توسعه متروی پرند ۲۰ میلیارد تومان در بودجه کشور مصوب کردند، اما این مبلغ ناچیز است و امیدواریم با حمایت استاندار تهران این مهم محقق شود. امام در مورد رسیدن مترو به دانشگاه علوم و تحقیقات نیز گفت: پیش‌بینی شده است که خط ۷ به دانشگاه علوم و تحقیقات برسد، اما این مساله قطعی نیست و نیازمند تصویب شورای عالی ترافیک است.



۲ روزنامه در یک روزنامه ۸ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

یکشنبه ۱۸ فروردین ۱۳۹۸ ■ ۱ شعبان ۱۴۴۰ ■ سال چهاردهم ■ شماره ۲۶۶۲

Sunday ■ 07.Apr.2019 ■ Vol.14 ■ No.2662

معاون وزیر صنعت خبر داد

سرمایه ۴۰ هزار میلیارد تومانی در راه بنگاه‌های کوچک

معـاون وزیر صنعـت، معدن و تجـارت گفت: امسـال با به‌کارگیری ۳ محور اصلی تدوین شـده برای سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، شـاهد افزایش کارآیی شهرک‌های صنعتی کشور خواهیم بود.

به گـزارش مناقصـه مزایده به نقـل از وزارت صنعت، معـدن و تجـارت، محسـن صالحی‌نیا، اظهار داشت: در سال ۱۳۹۸ برای سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ۳ محور اصلی تهیه و تنظیم شده اسـت تا با توجه به تحریم‌های موجود و بـا به‌کارگیـری حداکثـری از ظرفیت صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، شاهد رشد صنعت و اقتصاد باشیم.

وی با اشـاره به این‌که در کشـورهای در حال توسعه و توسـعه یافته، صنایع کوچک و متوسط، عامل مهمی در توسـعه اقتصادی هستند، افزود: هدف ایـن سـازمان، ایجـاد شـرایط لازم برای بنگاه‌های کوچک و متوسـط به منظور اسـتقرار و توسـعه تولید اسـت؛ چـرا که صنایـع کوچک بـا ایجـاد فرصت‌های شـغلی و افزایـش درآمد، می‌تواننـد سـکان اقتصـاد جهانی را در دسـت گیرند و به‌طور قابل توجهی بـر اقتصاد تأثیرگذار باشند.

رییس هیـأت مدیـره و مدیرعامل سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه کرد: بیش‌ترین نیاز این بنگاه‌ها، جذب منابع مالی و نقدینگی اسـت؛ از این رو این هدف تا جذب ۴۰ هزار میلیـارد تومان منابع مالی بـرای واحدهای کوچک و متوسـط ادامه خواهد یافت تـا بتوان با تزریق مناسب نقدینگی، به افزایش بهره‌وری این واحدها کمک کرد.

صالحی‌نیـا تصریح کـرد: یکـی از محورهای تعیین شده برای نقشه راه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سال ۱۳۹۸، توسعه زیرسـاخت‌های واحدهای تولیدی اسـت تا با در اختیار گذاشـتن امکاناتـی نظیر آب، بـرق و راه بتوانیم ظرفیت‌های تولیدی را برای بهره‌وری بهتر آماده کنیم.

وی ادامـه داد: موضوع دوم، تمرکز بر مسـائل اشـتغالزایی در قالب حمایـت از بنگاه‌ها، زنجیره تأمین کالا و گشـایش‌های صادراتی است تا با رفع مشـکلات، فضای خوبی برای کسـب و کار ایجاد شود.

معـاون وزیر صنعـت، معدن و تجـارت گفت: سـومین موضوع، تأمین منابع مناسـب در قالب تسهیلات سـرمایه در گردش، کمک به نوسازی و بازسازی است تا با تأمین منابع، واحدهای صنعتی به بهره‌برداری برسند.





رییس کل گمرک

گمرک از تمام ظرفیت بخش خصوصی در امور بندری استفاده خواهد کرد

رییس کل گمـرک ایران گفت: عضویـت ایران در پیمـان گمرکی اوراسـیا می‌تواند شـرایط منحصر به فردی را برای تولید و تجارت کشور فراهم کند.

به گـزارش مناقصه مزایده به نقل از گمرک، مهدی میراشـرفی در بازدیـد از منطقـه آزاد انزلی، بـا ابراز خرسندی نسبت به جذب سرمایه‌گذار در امور بندری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در منطقه آزاد انزلی، اظهار داشت: تعدادی از پست اسکله‌های بندر کاسپین ایـن منطقه با سـرمایه‌گذاری بخـش خصوصی برای اولین بار در بنادر کشـور ایجـاد و در حال بهره‌برداری است؛ این مساله سـبب افزایش ظرفیت بنادر با کمک بخش خصوصی شده که نوید بسیار خوبی برای کشور است.

رییس کل گمرک ایران با اشاره به اهمیت پیوستن ایران به پیمان گمرکی اوراسـیا، افـزود: اولویت ما در بحـث دریای خـزر و نگاه کشـور به تجـارت، نگاه به کشورهای همسایه اسـت و اوراسیا پیمانی صد درصد گمرکی اسـت که به کشـورهای عضو امکان می‌دهد بدون پرداخت حقوق عوارض همچون کشـوری واحد کالاهایشان را با هم مبادله کنند؛ عضویت ایران در این پیمان می‌تواند شـرایط منحصر به فردی را برای تولید و تجارت کشـور فراهم کند و منطقه آزاد انزلی و بندر کاسـپین با دارا بودن زیرساخت‌های مناسب می‌تواند در این پیمان نقش کلیدی ایفا کند.

وی خاطرنشـان کرد: گمرک جمهوری اسـلامی ایران همه امکانات خود را بسیج خواهد کرد تا بتواند از همه ظرفیت‌هـای این پیمان و نیز بخش خصوصی که در این مناطق وجود دارند و یا در آینده ایجاد می‌شوند استفاده کند.

معاون وزیر اقتصاد بندر کاسـپین را یکی از بهترین بنـادر دریای خـزر عنـوان و ضمن تاکید بـر اینکه از مواهب ایـن بندر علاوه بر اسـتان گیلان، کشـور نیز می‌تواند بهره‌مند شود، اظهار داشت: در شرایط کنونی کشور که سـرمایه‌گذاری بخش خصوصی با مضایقی که بخش دولتی در بحث سـرمایه‌گذاری با آن مواجه است، رو به رو نیسـت، توجه به این مهم در این منطقه می‌تواند سـرعت بیشـتری به توسـعه بندر کاسپین ببخشـد، تا این بندر نقش توسـعه‌ای اسـتانی، ملی و حتـی فراملی ایفا کند و با تحقـق طرح یک کمربند – یک راه، در راسـتای احیای جاده ابریشـم که از سوی چینی‌ها در حال پیگیری است و اتصال کریدور شمال – جنـوب نقش فرا ملـی منطقه آزاد انزلی برجسـته می‌شود و این امر موجب رشد و ایجاد اشتغال در سطح اسـتان خواهد شد. میر اشـرفی مناطق آزاد را مناطق پردازش صادرات عنوان کرد و افزود: خوشبختانه طی بازدیـدی که از منطقه آزاد انزلی داشـتیم، شـاهدیم که منطقه آزاد انزلی در راسـتای اجرای این تعاریف و کارکردهای بین‌المللـی گام بر می‌دارد و به آن نزدیک می‌شود که با توجه به شرایط فعلی کشور، همسو شدن این مناطق با این تعاریف مسرت بخش است.

عضو کمیسیون انرژی

قوانینی که مانع تولید هستند را باید حذف کرد



عضـو کمیسـیون انـرژی مجلس اظهـار کـرد: مقـام معظـم رهبری فرمودنـد ما بایـد بـرای جلوگیری از وابسـتگی و عزت مردم و ایران اقتصاد خود را سـامان دهیم کـه لازمه رونق اقتصادی، رونق در تولید اسـت، از این جهت ما باید همه ظرفیت‌های کشور را به سمت تولید هدایت کنیم.

به گزارش خانه ملت، حسـن بهرام نیا نماینده مـردم نهاوند در مجلس با تاکیـد بر اینکه لازمـه رونق اقتصادی و بهبـود وضعیـت معیشـتی مـردم رونق در بازار تولید اسـت، گفت: همه ظرفیت‌های کشـور در قالب سـه قوه مجریه، قضاییه و مقننه باید به تناسب حوزه کاری خـود در بحث رونق تولید ورود پیدا کننـد که بخش عمده آن به قوه مجریه باز می‌گردد.

وی با اشـاره بـه نام گذاری سـال ۹۸ از سـوی رهبر معظم انقلاب به نام رونق تولید دربـاره اقدامات لازم برای تحقق این نام بیان کـرد: امروز یکی از مسائل مهم کشور وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم اسـت. برای اینکه یک اقتصاد وابسـته نداشـته باشـیم باید بازار تولیـد در کشـور را رونق دهیم. هر کشوری که اقتصادش وابسته باشد به همان میزان عقب مانده می‌شـود و باید به همان نسبت تابع سیاست‌های استعماری باشـد. این مقام مسوول در ادامه تاکید کـرد: از ظرفیت‌های بانک مرکزی و سـایر بانک‌ها تحت مدیریت بانـک مرکـزی در قالـب حمایـت از تولیـد و تعریـف بسـته‌های حمایتی تولید و دادن تسـهیلات با بهره ارزان و تسـهیلات گمرکی جهـت صادرات کالاهـا و معافیت‌هـای مالیاتـی باید اسـتفاده کنیم چراکه ایـن پارامترها می‌تواند بازار تولید را رونق دهد.

بهـرام نیا در پایان گفـت: ما نیز به سـهم خـود در مجلس بایـد قوانینی که مانع تولید هسـتند را حذف کنیم و اگر نیـاز به قوانینی اسـت که تولید را تسـهیل می‌کند در قالـب طرح به تصویب برسـانیم تا بتوانیـم منویات مقام معظـم رهبـری را محقق کنیم. با توجـه به ظرفیت‌های بالقوه کشـور و رهنمودهـای مقام معظـم رهبری و عنایـت به اعـلام آمادگی سـه قوه بنـده چشـم انـداز خوبـی را بـرای امسـال پیش‌بینی می‌کنم و ان‌شاءا... تهدیدهای دشـمن تبدیل به فرصت خواهد شد.

آغاز به‌کار ۱۵۰ واحد تولیدی فاز ۱ و ۲ شهرک صنعتی آق قلا

رییس سـازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلسـتان از آغاز به‌کار ۱۵۰ واحد تولیدی در فاز ۱ و ۲ شـهرک صنعتی آق قلا خبـر داد و گفت: امروز تمام واحدها تولید را آغاز کرده‌اند و امیدواریم فاز سـوم هم نسـبت به خساراتی که وارد شده است، به مرور وارد مدار شود.

به گـزارش مناقصـه مزایده بـه نقـل از وزارت صنعت، معـدن و تجارت، حسـینقلی قوانلو با اعلام این خبر گفت: چهار شهرسـتان اسـتان گلسـتان گرفتار سـیل شدند که خوشبختانه سه شهرستان در اقدامات اولیه و با توجه به اطلاع‌رسـانی‌هایی که از قبل انجام شده بود، از لحاظ صنعتی خسارت چندانی ندیدند. اما شهرسـتان آق قلا که بزرگ‌ترین شهرک صنعتی ما در آن قرار دارد، دچار آسیب فراوانی شد.

وی با بیان اینکه شـهرک صنعتی آق قلا ۲۱۵ واحـد تولیدی و ۱۸۵ واحد تولیدی فعال داشت، افزود: هر سه فاز این شهرک درگیر سیل و از دوم فروردین دچار آبگرفتگی شـد. از چهارم فروردین به ترتیب ورودی آب به فازهای یک و دو را قطع کردیم و ششم فروردین این دو فاز به‌طور کامل خشک شدند. پس از تأیید ایمنی، برق‌هـا را وصل کردیم و تقریباً تا دهم برق تمام واحدهای فاز یک و دو وصل شد. آب این دو فاز هم سـیزدهم فروردین وصل شد. زمانیکه برق‌ها وصل شد، واحدهایی که نیاز به آب نداشتند، شروع به‌کار کردند.

رییـس سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان گلسـتان با بیـان اینکه جلوگیری از ورود آب به فاز سـه را از سـیزدهم فروردین آغـاز کرده‌ایم، اظهار کرد: این فاز خسارت بسـیاری دیده و حجم آب ورودی به آن بسیار زیاد است. امیدواریم با اقداماتی که تاکنون انجام شده است تا دو روز آینده ورود آب به این فاز قطع شـود. اگر بتوانیم تا دو روز آینده ورود آب به فاز ۳ را قطع کنیم تا ۵ روز آینده این فاز هم خشک می‌شـود. ۳۵ واحد فعال در این فاز داشتیم که البته با خشک شدن آن هم به دلیل خسـارتی که وارده شده، تمام واحدها نمی‌توانند به چرخه تولید بازگردند.

بررسی میدانی وزرای اقتصاد و صنعت از واحدهای اقتصادی سیل زدگان

رییس کمیسـیون اقتصادی مجلس، از بازدید میدانی کمیسیون متبوعش از واحدهای اقتصادی مناطق سیل زده و بررسی موضوع استمهال وام و اعطای تسهیلات جدید به این واحدها خبر داد.

محمدرضا پور ابراهیمی داورانی رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسـلامی، با اشاره به وقوع سیل در استان‌های مختلف کشور به خانه ملت گفت: کمیسیون اقتصادی در این راستا نشست مشترکی با روسای مجامع نمایندگان اسـتان‌هایی که در حادثه سیل دچار آسیب شده‌اند، برگزار می‌کند تا شرایط و میزان خسارت آن‌ها را در حوزه واحدهای اقتصادی بررسی کند.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی، افزود: این نشست به این دلیل برگزار می‌شـود تا بتوان به واحدهای اقتصادی که به بودجه نیاز دارند به صورت منابع مالی کمک شود.

وی همچنین از بررسـی‌های میدانی وضعیت واحدهـای اقتصادی مناطق سـیل زده با حضـور وزرای امور اقتصـادی و دارایی، وزارت صنعـت، معدن و تجارت و همچنین وزارت جهاد کشاورزی خبر داد.

پورابراهیمی با بیان اینکه موضوع اسـتمهال وام‌های قبلی فعالان اقتصادی که واحدهای آن‌ها در سیل خسارت دیده توسط کمیسیون اقتصادی پیگیری می‌شود، اظهار داشت: اعطای تسـهیلات جدید به واحدهای اقتصادی علیرغم وجـود مانده بدهـی آن‌ها در تسـهیلات قبلـی از دیگر اقدامات کمیسـیون اقتصادی برای کمک به مناطق سیل زده است.

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: همچنین بـرای کمک به مناطق سـیل زده ماده ۳۳ برنامه ششـم توسـعه نیـز اجرایی می‌شـود که بر این اساس سـود و کارمزد و جریمه وام‌های دریافتی کشاورزان خسـارت‌دیده از حوادث غیرمترقبه بخشیده شـده و اصل وام آنان به مدت سه سال امهال و میزان خسارت آن‌ها تعیین می‌شود.

واردات ۱٫۲ میلیارد دلار خودرو و قطعات در ۱۱ ماهه ۹۷



طبق گزارش تجارت خارجی در ۱۱ ماهه سـال ۹۷ بالغ بر ۱.۲ میلیارد دلار خودرو و قطعات آن وارد کشور شد.

به گزارش فارس، براسـاس آمارهای منتهی به بهمن سـال ۹۷ بالغ بر یک میلیارد و ۲۸۲ میلیـون و ۲۹۹ هزار دلار انواع خـودرو و قطعات و لوازم یدکی خودرو به کشور وارد شده است.

براسـاس آمار تجارت خارجی معادل ریالی این حجـم از واردات ۵۱ هزار و ۹۰۳ میلیارد ریال بوده است و وزن آن ۱۱۹ هزار تن ثبت شد.

براساس اطلاعات به دست آمده در ۱۱ ماهه سال ۹۷ بالغ بر ۱۴ هزار و ۹۵۲ خودرو سواری به کشور وارد شده است.

براسـاس جزییات این گزارش، عمده واردات خودرو و قطعات از کشورهای امارات، کـره، چین، عمان، فرانسـه، ژاپن و برخی کشـورهای دیگر اروپایی و آسیایی بوده است.

طبق اطلاعات واصلـه همچنین از محل مصوبه واردات خودرو که توسـط دولت در ماه‌های پایانی سـال ابلاغ شـده حدود ۲۰۰ دستگاه خودرو به کشور وارد شد.

احداث ۵۵۰ واحد صنایع تبدیلی و تکمیلی در بخش کشاورزی



۱۵۰۰ میلیـارد تومان اعتبـار برای احـداث ۵۵۰ واحـد صنایـع تبدیلی و تکمیلی بخش کشـاورزی مصوب شـده است که پس از بررسـی و تأیید پروژه‌ها پرداخت آن از امسال آغاز می‌شود.

به گـزارش مناقصـه مزایـده به نقل از وزارت جهـاد کشـاورزی، چنگیـز اسفندیاری، مدیرکل دفتر صنایع تبدیلی و تکمیلـی وزارت جهـاد کشـاورزی، از اختصاص ۱٫۵۰۰ میلیـارد تومان اعتبار برای احداث ۵۵۰ واحـد صنایع تبدیلی و تکمیلی بخش کشـاورزی خبـر داد و گفت: پرداخت این اعتبـار با نرخ کارمزد ۱۴ درصد برای مناطـق برخوردار و نرخ سـود ۱۲ درصد در مناطق غیربرخوردار صورت خواهد گرفت.

وی پیش‌بینـی کرد با احـداث ۵۵۰ واحد صنایـع تبدیلی و تکمیلـی، برای ۸۴۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد شود.

ایـن مقـام مسـؤول در وزارت جهاد کشـاورزی، با بیان این که از محل قانون حمایت و توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری نیز قرار است یک هزار میلیارد تومـان به احداث ۳۶۷ واحد صنایـع فرآوری، نگهداری، بسـته بندی و سـردخانه اختصاص یابد، اظهار داشت: احداث ۳۶۷ واحد صنایع تبدیلی و تکمیلی بـرای ۵۶۰۰ نفر اشـتغالزایی ایجاد می کند.

اسفندیاری با اشـاره به برنامه ارتقای توان تولید ملی و تثبیت اشتغال در قالب بازسـازی و نوسازی و پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش واحدها تصریح کرد: از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه ۹۷ نیز قرار اسـت برای نوسازی و بازسـازی واحدها در سـال ۹۸، حدود ۶۶۰ میلیارد تومان و بـرای تأمین سـرمایه در گردش ۳۳۰ میلیـارد تومان پرداخت شـود که یارانه سـهم کمک‌های دولـت در مناطق غیر برخوردار ۴ درصد و در مناطق برخوردار ۲ درصد تعیین شده است.

وی افزود: فرآیند دریافت تسـهیلات در هر یـک از اسـتان‌ها انجام می‌شـود و در اسـتان‌ها کارگروهی با مسـؤولیت سـازمان جهـاد کشـاورزی اسـتان و عضویـت نمایندگان سـایر دسـتگاه‌ها از جملـه سـازمان مدیریـت و برنامـه ریـزی اسـتان و اداره کل تعـاون، کار و رفـاه اجتماعـی، اداره محیـط زیسـت و سـازمان آب منطقـه‌ای تشـکیل می‌شود.

مدیـر کل دفتـر صنایـع تبدیلـی و تکمیلـی وزارت جهاد کشـاورزی ادامه داد: طرح‌هایی با تسـهیلات درخواستی تا سـقف ۱۰ میلیارد تومـان در کارگروه اسـتانی و بـالای ۱۰ میلیـارد تومان در کارگروه ملی با مسـؤولیت وزارت جهاد کشاورزی بررسی می‌شود.

وی دربـاره برنامه فرآوری محصولات خام کشاورزی در سال جاری گفت: طبق برنامه ششم توسعه هر سـال باید حدود دو میلیـون و ۳۹۶ هزار تـن به ظرفیت فرآوری محصولات خام کشاورزی اضافه شـود، اما ما برآورد می کنیم که این رقم امسال به ۴ میلیون تن ظرفیت برسد.

روزنامه مناقصه مزایده

حقوقی

۳

یکشنبه ۱۸ فروردین ۱۳۹۸ ■ ۱شعبان ۱۴۴۰ ■ سال چهاردهم ■ شماره ۲۶۶۲ | Sunday ■ 07.Apr.2019 ■ Vol.14 ■ No.2662

۲ روزنامه در یک روزنامه ۸صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

بررسی عطف به ما سبق شدن مصوبات حمایت از کالای دارای ساخت داخل در پروژه‌های نیمه تمام

قسمت اول

آیا مصوبات مربوط به حمایت از کالاهای ایرانی مشمول پروژه‌های جاری می‌گردند؟

اکبر هاشم‌زاده
کارشناس حقوقی، مدرس و مشاور امور قراردادها[1]
hashemzadehakbar@gmail.com

چکیده:

رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت ظرفیت تولید داخلی اقلام و تجهیزات، در کنار توجه به اصول حقوقی و برنامه‌ریزی به نحوی که حمایت از برخی از سازندگان و تقویت توان کشور در برخی حوزه‌ها به منزله تضعیف بخش خصوصی در سایر حوزه‌ها و ایجاد مشکلات اجرایی در پروژه‌ها نباشد؛ امری منطقی و اجتناب ناپذیر است. به نظر می‌رسد مصوبات سال‌های اخیر هیأت وزیران در زمینه ممنوعیت خرید کالاهای دارای مشابه تولید داخل، در پاره‌ای موارد متفاوت از دیدگاه قانون حداکثر و از موجبات تضرر پیمانکاران و بروز اختلاف بین کارفرمای دولتی و بخش خصوصی باشد. لذا تلاش می‌کنیم تا قانون حداکثر و مصوبات ممنوعیت ممنوعیت خرید کالای خارجی دارای تولید مشابه داخلی را بررسی نموده و ضمن توجه به ضرورت حمایت از سازندگان داخلی، مشکلات پروژه‌ها را نیز مطرح سازیم.

مقدمه:

تصویب قوانین در زمینه حمایت از ساخت داخل و ایجاد محدودیت برای خریدهای خارجی توسط بخش دولتی دارای سابقه‌ای طولانی در ایران است. شاید بتوان قدیمی‌ترین قانون در این مورد را حکم منسوب به احمد شاه قاجار در سال ۱۳۰۱ دانست که نشان‌دهنده احساس نیاز و ضرورت توجه به تولیدات داخلی در ادوار گذشته می‌باشد و در آن استعمال البسه وطنی مقرر شده بوده و عموم وزرا مأموران اجرای آن بوده‌اند. طبق تحقیق نگارنده، "قانون حمایت از صنایع داخلی کشور" و "قانون حمایت صنعتی و جلوگیری از تعطیلی کارخانه‌های کشور" -مصوب ۱۳۴۳- مهم‌ترین قوانین حمایت از تولیدات داخلی در سال‌های قبل از انقلاب اسلامی هستند که قانون حمایت صنعتی و جلوگیری از تعطیلی کارخانه‌های کشور در حال حاضر نیز معتبر می‌باشد. همچنین در سال ۱۳۷۵[2] و متعاقب آن در سال ۱۳۹۱، قوانین خاص حمایت از ساخت داخل تصویب گردیده است. لذا در حال حاضر قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آن‌ها در امر صادرات ... مصوب ۱۳۹۱ مهم‌ترین قانون در این زمینه می‌باشد که دارای احکام و دستورات محدود کننده متعدد در زمینه خرید و تدارکات دولتی می‌باشد. البته باید خاطر نشان شد مصوبات سال‌های ۱۳۸۸[3]، ۱۳۹۰[4]، ۱۳۹۳[5] و ۱۳۹۴[6] هیأت وزیران در زمینه ممنوعیت خرید کالاهای خارجی دارای تولید مشابه داخلی نیز در زمینه حمایت از کالاهای ساخت داخل، به عنوان مقررات بالادستی و در کنار قانون مذکور تأثیرگذار بوده‌اند که به آن‌ها اشاره خواهد شد. به خصوص آنکه مصوبات سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ هیأت وزیران منضم به فهرست کالاهایی است که ساخت داخل کمی و کیفی آن‌ها به تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده است.

مع‌الوصف احکام و الزامات قوانین و مقررات حمایت از ساخت داخل و موانع قانونی آن‌ها پیشتر طی سه پژوهش[7] از سوی نگارنده تشریح گردیده است. از این رو در این نوشتار به نکته مهم‌تری خواهیم پرداخت و تلاش می‌گردد به این سؤال پاسخ داده شود که دامنه شمول قوانین و مقررات مذکور به چه میزان است؟ آیا ممنوعیت‌های خرید خارجی اقلام دارای مشابه داخلی شامل طرح‌ها و پروژه‌هایی که قبل از ابلاغ آن‌ها آغاز گردیده‌اند نیز می‌باشد؟ آیا ممنوعیت خرید از فهرستهای تکمیلی کالاهای دارای تولید داخل می‌تواند فرایند خریدهای خارجی مورد توافق در اسناد مناقصات را که مبنای ارزیابی فنی بازرگانی و اعلام قیمت می‌باشد متأثر سازد؟

برای پاسخ به این سؤال ابتدا مهم‌ترین احکام و الزامات قانون حداکثر مصوب ۱۳۹۱ و مصوبه ممنوعیت خرید خارجی کالای دارای تولید مشابه داخلی مصوب ۱۳۹۳را بیان داشته و سپس به مشکلات حقوقی ناشی از افزایش اقلام ممنوع از خرید خارجی و تبعات فنی، مالی و قراردادی آن اشاره خواهد شد:

الزامات قانون حداکثر مصوب ۱۳۹۱:

- الزام دستگاه‌ها، شرکت‌های دولتی و ... به تأمین کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای امور خدمات مهندسی مشاور، پیمانکاری ساختمانی و تأسیساتی، تأمین تجهیزات کلیه پروژه‌های کشور اعم از این که از بودجه عمومی دولت و یا از درآمدهای خود و یا از اعتبارات و تسهیلات ارزی و ریالی دستگاه‌های مزبور یا زمین‌های منابع طبیعی و سایر امکانات دولتی استفاده کنند.
- الزام دستگاه‌ها، شرکت‌های دولتی و ... نسبت به برنامه‌ریزی به نحوی که حداقل پنجاه و یک درصد (۵۱٪) هزینه هر طرح و پروژه به صورت کار در داخل کشور باشد و اگر استفاده از تولیدات و خدمات داخل کشور ممکن نباشد، با توافق بالاترین مقام اجرایی دستگاه حسب مورد و وزیر صنعت، معدن و تجارت، دستگاه مزبور می‌تواند نیاز طرح یا پروژه خود را از خدمات یا محصولات خارجی تأمین کند.
- الزام دستگاه‌ها نسبت به ارجاع کلیه فعالیت‌های خدماتی، ساخت، نصب و تأمین کالا، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌های مورد نیاز طرح‌ها و پروژه‌های خود فقط به شرکت‌های ایرانی ذی صلاح. در صورت عدم ارائه خدمات توسط شرکت‌های ایرانی، فعالیت‌های مورد نظر را می‌توان با تأیید بالاترین مقام اجرایی دستگاه به مشارکت ایرانی - خارجی یا خارجی واگذار کرد.
- الزام وزارت صنعت، معدن و تجارت به اعلام فهرست کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌های ساخت داخل و ظرفیت تولیدی آن‌ها هر شش ماه یکبار و خودداری از ثبت سفارش کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌هایی که احکام این قانون را رعایت نکرده‌اند.

ملاحظه می‌گردد که طبق قانون، اصل بر خرید از منابع داخلی و ارجاع کار به شرکت‌های ایرانی است و خرید خارجی هر نوع کالا و خدماتی منوط به عدم تولید داخلی یا عدم امکان تهیه و اجرا از منابع داخلی (به دلایلی مانند عدم کفایت تولیدات یا حتی در موارد استثنایی فقدان استاندارد متناسب) و هماهنگی بین دستگاه متقاضی با وزارت صمت می‌باشد.

این امر بسیار مطلوب است و عملاً مشکل خاصی برای شرکت‌های کارفرمایی و پیمانکاری ایجاد نمی‌کند چرا که پیمانکار با اطلاع از محدودیت‌های خرید خارجی و با اشراف به وضعیت تولید داخل اقدام به تهیه پیشنهاد فنی و مالی و برنامه زمانی می‌نماید و کارفرما نیز از آثار اجرای قانون بر ابعاد مختلف طرح آگاه است؛ ضمن آنکه چرخه توسعه فنی و صنعتی کشور نیز رونق می‌گیرد و چنان‌چه نیاز به خرید خارجی هم باشد می‌توان اقدام به اخذ مجوز نمود.

با این حال دستگاه‌های دولتی در کنار قانون مذکور، مکلف به رعایت مصوبات هیأت وزیران نیز می‌باشند. در حال حاضر مصوبه شماره ۲۶۷۲۵/ت ۴۸۴۶۲هـ مورخ ۱۳۹۳/۳/۱۱ هیأت وزیران و الحاقیه سال ۱۳۹۴ به آن مهم‌ترین مقرره در زمینه حمایت از ساخت داخل و ممنوعیت خرید خارجی اقلام دارای تولید مشابه داخلی می‌باشد که جایگزین مصوبات قبلی گردیده است و به مهم‌ترین نکات آن اشاره می‌شود:

الزامات تصویبنامه ممنوعیت خرید کالای دارای مشابه داخلی ۱۳۹۳:

- مصوبه مذکور دارای فهرستی از کالاهای دارای تولید داخل می‌باشد. لذا خرید کالاهای خارجی مندرج در فهرست پیوست (اعم از کالای ساخته شده، قطعات، ملزومات، تجهیزات و غیره تحت هر عنوان)، که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است، توسط تمامی دستگاه‌های دولتی که به نحوی از بودجه عمومی یا دولتی استفاده می‌کنند، در صورت انجام هزینه از محل وجوه دریافتی از بودجه عمومی یا دولتی بابت خرید این نوع کالاها به صورت مستقیم یا از طریق پیمانکاران تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، ممنوع بوده و ذی‌حسابان دستگاه‌های اجرایی یا عناوین مشابه مکلفند از پرداخت اعتبار خرید کالاهای یاد شده به صورت مستقیم یا اسناد مندرج در صورت‌وضعیت‌های ارسالی از سوی پیمانکاران خودداری نمایند.
- برای تغییر در فهرست یاد شده کارگروهی با مسؤولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت و با عضویت برخی وزارتخانه‌ها پیش‌بینی شده است.
- در مواردی که کالای مشابه داخلی از نظر کیفیت، قیمت و یا حجم تولید قابل توجیه نباشد و یا سایر موارد اجتناب ناپذیر، با پیشنهاد بالاترین مقام دستگاه اجرایی ذی‌ربط و تأیید وزرای عضو کمیسیون اقتصاد، خرید کالای یاد شده مجاز خواهد بود.
- در صورت ابهام در تشخیص تولید داخل کالاها، نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت ملاک عمل خواهد بود. لذا در صورت استعلام دستگاه و عدم اعلام نظر وزارت یاد شده ظرف دو هفته، دستگاه‌ها به تشخیص خود عمل خواهند کرد.
- ممنوعیت تبلیغ کالاهای خارجی در رسانه‌هایی که از بودجه عمومی استفاده می‌کنند جز در موارد مصرح قانونی.

حال که مفاد اصلی قانون حداکثر مصوب ۱۳۹۱ و تصویب نامه مصوب ۱۳۹۳ مورد اشاره قرار گرفت، دو نکته جالب بیان می‌گردد. سپس، پاسخ سؤالات مطروحه بررسی خواهد شد.

الف- نکته قابل توجهی که باید در ابتدا به آن اشاره نمود این است که قانون حداکثر، صرفاً به بیان قواعد کلی حمایتی پرداخته (که البته این موضوع از اصول نگارش قانون است) و از ذکر مصادیق کالاهای دارای ساخت داخل که طبعاً در حال افزایش است (یا در مواردی مانند ورشکستگی شرکت‌های تولیدی ممکن است کاهش یابد) خودداری نموده است. لذا در جزء دوم ماده ۳ وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف شده تا با همکاری سازمان‌ها، انجمن‌ها، اتحادیه (سندیکا)های تولیدی و خدماتی مرتبط، هر شش ماه یک بار فهرست کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌های ساخت داخل و ظرفیت تولیدی آن‌ها را استخراج کند و به‌طور رسمی در دسترس دستگاه‌های ذی نفع موضوع این قانون و عموم مردم قرار دهد. بر این اساس، هیأت وزیران طبق پیشنهاد وزارت مذکور، تنها در سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ اقدام به انتشار فهرست اقلام دارای توان تولید داخل نموده است و مشخص نیست چرا اشاره‌ای به تکلیف ناشی از ماده ۳ قانون حداکثر برای اعلام فهرستهای مذکور توسط وزارت صمت نشده و تنها به اختیارات ناشی از اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی[8] جمهوری اسلامی ایران استناد شده است. ضمن آنکه دستور قانون حداکثر برای بررسی و انتشار هر شش ماه یکبار کالاهای دارای ساخت داخل به همراه ظرفیت تولید آن‌ها نیز رعایت نشده و از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۷، تنها چهار مصوبه ابلاغ گردیده است! که البته ظرفیت تولیدی اقلام دارای ساخت داخل نیز که بایستی قانوناً اعلام می‌گردید، صورت نگرفته است. در سال ۱۳۹۷ لیست چندتایی به فهرست اضافه گردیده است! آیا واقعاً در طول این چند سال در تولید هیچ کالایی غیر از ۴۸۷ مورد مذکور به مرز خودکفایی و ساخت داخل نرسیده‌ایم؟!!

سؤال: چرا قانون گذار تأکید به ابلاغ هر شش ماه یکبار فهرست‌ها داشته است؟ چرا قانون‌گذار الزام به اعلام ظرفیت تولیدی کالاها به دستگاه‌های دولتی و عموم مردم داشته است؟ آیا این امر ناشی از تلاش مقنن برای خرید حداکثری، اطمینان بخشی درباره توان داخلی و شناسایی به موقع کالاها و جلوگیری از مشکلات متعددی که ابلاغ دیر هنگام فهرست کالاها در اجرای پروژه‌ها ایجاد خواهد کرد، نمی‌باشد؟ آیا آثار مالی و فنی عدم اجرای به موقع تکلیف قانونی از سوی وزارت صمت بر عهده سایر دستگاه‌ها و پیمانکاران بخش خصوصی است؟ آیا پیمانکاران به استناد عدم اطلاع‌رسانی به موقع از سوی وزارت صنعت می‌توانند از خرید داخلی خودداری نمایند؟ سرنوشت شرکت‌ها و کارخانه‌هایی که به دلیل عدم ابلاغ لیست مذکور در فهرست مورد حمایت قانون قرار نگرفته‌اند چیست؟

ب- نکته دوم آنکه طبق قانون حداکثر، دستگاه‌ها اعم از این که از بودجه عمومی دولت و یا از درآمدهای خود و یا از اعتبارات و تسهیلات ارزی و ریالی دستگاه‌های مزبور یا زمین‌های منابع طبیعی و سایر امکانات دولتی استفاده کنند، باید براساس این قانون اقدام نمایند و حتی شرکت‌ها، صنایع، کارخانه‌ها، مؤسسات بخش خصوصی و تعاونی و شرکت‌های ایرانی، خارجی، خارجی-ایرانی و ایرانی-خارجی که در اجرای پروژه‌ها یا طرح‌ها از تسهیلات ارزی یا ریالی دولت استفاده می‌کنند به میزان تسهیلات و امکانات دولتی مورد استفاده مشمول این قانون می‌شوند. حال آنکه در مصوبه هیأت وزیران، دامنه محدودیت‌ها به شدت کاهش یافته و تنها دستگاه‌های دولتی، نهادها و عناوین مشابهی که به نحوی از بودجه عمومی یا دولتی استفاده می‌کنند، در صورت انجام هزینه از محل وجوه دریافتی از بودجه عمومی یا دولتی بابت خرید این نوع کالاها به صورت مستقیم یا از طریق پیمانکاران تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مشمول ممنوعیت خرید خارجی دارای تولید مشابه داخلی شده‌اند و بخش خصوصی استفاده کننده از تسهیلات ارزی یا ریالی دولتی هیچ تعهدی در این زمینه ندارد! و حتی با وجود ساخت داخل کالاها و اقلام و تجهیزات، الزام مصوبه هیأت وزیران را ندارد.

راه‌حل این تعارض چیست؟ کارفرمای دولتی چگونه بایستی اقدام نماید و پیمانکار چگونه باید از حقوق مکتسبه خود صیانت نماید و هزینه مضاعف نپردازد؟ چگونه می‌توان بخش خصوصی را که از تسهیلات ارزی بهره‌مند شده است به رعایت ممنوعیت خرید خارجی دارای تولید مشابه داخلی ملزم ساخت؟

پاسخ به سؤالات فوق چندان آسان نیست و بیان این سخن که مقررات نباید مغایر و مخالف و در تعارض با قانون عادی یا اساسی باشند و در غیر این صورت توسط دیوان عدالت اداری ابطال می‌گردد راهگشا نمی‌باشد. زیرا مقررات اقتصادی فعلی، با سیاست‌های کلان کشور درآمیخته‌اند و تنها از قواعد حقوقی پیروی نمی‌کنند. ما نیز در پی بیان پاسخ تمامی سؤالات مطروحه نیستیم و این امر نیازمند نوشتار دیگری است و صرفاً جهت افزایش بینش خواننده گرامی مطرح شده‌اند. با این حال در خصوص سؤال آخر (نحوه الزام بخش خصوصی بهره‌مند از تسهیلات ارزی برای رعایت ممنوعیت خرید خارجی کالاهای دارای تولید مشابه داخلی) باید گفت، عدم ذکر نام شرکت‌های خصوصی در مصوبه هیأت وزیران به مفهوم نقض قانون حداکثر نمی‌باشد و بخش خصوصی موصوف ملزم به رعایت تمامی مصوبات حمایت از ساخت داخل می‌باشد.

وصول جریمه ۸۰ میلیارد ریالی شرکت پتروشیمی متخلف

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان خوزستان از وصول جریمه ۸ میلیارد تومانی یک شرکت متخلف در ماهشهر خبر داد. به گزارش ایسنا، رضا سعیدی در رابطه با این پرونده اظهار کرد: یک شرکت پتروشیمی که مقدار ۱۹ هزار و ۵۰۵ تن مواد اولیه خود را بدون تشریفات قانونی به کشور وارد کرده بود؛ توسط گمرکات خوزستان به تعزیرات حکومتی معرفی شد. وی افزود: رییس شعبه رسیدگی کننده به این پرونده، پس از اخذ استعلام‌های لازم و احراز تخلف، مدیرعامل این شرکت را به پرداخت ۸۳ میلیارد و ۸۹۴ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد که این حکم اجرایی شده است.

کمک ۱۵ میلیارد ریالی شرکت‌های پتروشیمی منطقه پارس به سیل‌زدگان

شرکت‌های پتروشیمی منطقه پارس در راستای کمک‌رسانی به مردم سیل‌زده، مبلغ ۱۵ میلیارد ریال برای تهیه اقلام و کالاهای مورد نیاز در استان‌های لرستان و خوزستان تخصیص خواهند داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، جلسه کمیته روابط‌عمومی شرکت‌های پتروشیمی منطقه پارس در تاریخ ۱۳ فروردین‌ماه برگزار شد که در این جلسه، روسای روابط عمومی شرکت‌ها، سازوکار کمک‌رسانی به مناطق سیل‌زده را تعیین کردند. براین اساس مقرر شد باتوجه به موافقت شورای راهبردی مدیران عامل شرکت‌های پتروشیمی منطقه پارس، یک بودجه کلی جهت کمک به مردم سیل‌زده در استان‌های لرستان و خوزستان در نظر گرفته شده و با هماهنگی مقامات هر یک از استان‌ها و سازمان هلال‌احمر، سبدی از اقلام مورد نیاز تهیه و در قالب دو کاروان به این مناطق ارسال شود.

طبق مذاکرات صورت گرفته و به پیشنهاد کمیته روابط‌عمومی، مقرر شد پس از تصویب شورای راهبردی مدیران عامل، مبلغ پانزده میلیارد ریال برای تهیه اقلام مورد تأیید، تأمین و اختصاص یابد. بخشی از اقلام مورد نیاز سیل‌زدگان شامل مواد غذایی، لوازم بهداشتی، اقلام دارویی، آب معدنی، پتو، مواد شوینده و ...، خواهد بود. در این جلسه مقرر شد شرکت پازارگاد، مسؤولیت خرید، ارسال و توزیع مواد و کالاهای مورد نیاز را با همکاری نهادهای مربوطه برعهده داشته باشد. توافقات این جلسه که در محل شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد برگزار شد، به تأیید روسای روابط‌عمومی شرکت‌های پتروشیمی منطقه پارس رسیده است.

سودآوری بالا؛ بلای جان پتروشیمی‌ها شد

یک ادعای عجیب در پرونده فساد مالی شرکت بازرگانی پتروشیمی

گروه پتروشیمی | مناقصه مزایده |

در شرایط تحریم حمایت همه جانبه از صنعت پتروشیمی و پشتیبانی از شرکت‌های این مجموعه می‌تواند کمک پایداری به اقتصاد ایران کند. امری که به کرات از سوی مدیران و مسؤولان بیان شده است تا با افزایش میزان تولیدات به موازات آن خط صادراتی نیز فعال تر از پیش کند. با این وجود اخلال‌هایی در روند معاملات چه در سطح داخلی و چه در سطح خارجی صورت می گیرد که ادامه رشد صعودی این سناریو را با مشکل روبرو می کند. یکی از مهم‌ترین مسائل در این بین برای محکم تر کردن ارتباط بین بخش خصوصی و دولتی، تقویت اعتماد و اطمینان فی مابین است که اگر خدشه‌ای به آن وارد شود می تواند نبض اقتصاد را کند تر از پیش کند، به‌ویژه آنکه در شرایط تحریم اگر به روند اختلال‌ها و فسادهایی که در زیر پوست شرکت‌های پتروشیمی رخ می‌دهد، دامن زده شود؛ اقتصاد کشور خسارات جبران‌ناپذیری را متحمل خواهد شد.

دراواخر سال گذشته تخلف شرکت بازرگانی پتروشیمی(PCC) پس از گذشت ۷ سال از وقوع فساد مالی مطرح شد و سروصدای زیادی نیز به پا کرد، هم در مورد نوع اتهامات و هم در میزان رقم فساد مالی. اما آنچه که در این بین نظرها را به خود جلب می‌کند جریان خصوصی یا عدم خصوصی بودن این شرکت است. یکی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس مدعی شده است شرکت بازرگانی پتروشیمی خصوصی نبوده است و این درحالی است که سخنان وزیر نفت و سایر مسوولان گویای مسائل دیگری است!

موضع زنگنه مقابل فساد مالی

وزیر نفت در اخرین روزهای سال گذشته با دلی پر در واکنش به این فساد مالی اذعان کرد: در پرونده پتروشیمی ما شاکی هستیم. من و همکارانم در طول پنج سال و نیم گذشته فشارهای شدیدی را از جانب شرکت بازرگانی پتروشیمی دریافت کردیم. عده‌ای آمدند و ما را به‌خاطر این شرکت بیچاره کردند، دایم می گفتند شرکت بازرگانی پتروشیمی برند است و چرا از آن استفاده نمی کنید.

با توجه به گردش مالی بالایی که شرکت بازرگانی پتروشیمی داشت، شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اعتبار آن می توانست فاینانس بخشی از طرح‌ها را انجام دهد، به صورتی که با استفاده از آن کالا می‌خرید و طرح‌هایش را هم اجرا می کرد، اما در یک اقدام عجیب این شرکت در سال ۸۷ خصوصی شد. بعد از واگذاری شرکت بازرگانی پتروشیمی تا مدتی به همان روال گذشته شرکت‌های دولتی پتروشیمی کالای خود را در اختیار این شرکت برای فروش قرار می‌دهند شرکت بازرگانی پتروشیمی هم با هر قیمتی که دلش می‌خواهد کالاها را می‌فروشد و پول آن را هر وقت که دلش می‌خواهد می‌دهد و بخشی از پول را که در سال‌های ۹۰ و ۹۱ نزدیک به ۴ میلیارد یورو می‌شود، نمی‌دهد.

من جلوی درخواست شرکت بازرگانی پتروشیمی مبنی بر اینکه شرکت‌های پتروشیمی باید کالای خود را برای فروش به آن‌ها بدهد با فشار گرفتم و گفتم من مال بی‌زبان را دست آدم بازبان نمی‌دهم تا با هر قیمتی که دلش می‌خواهد بفروشد و پول آن را هر وقت که دلش بخواهد بدهد. من خودم یک شرکت پتروشیمی تاسیس می کنم. پس از این پافشاری‌ها، نمی‌دانید چه بلایی سر مدیران تجارت صنعت هلدینگ خلیج فارس آوردند که شما می‌خواهید شرکت بازرگانی پتروشیمی را تضعیف کنید. من جلوی همه آن‌ها ایستادگی کردم و آن‌ها (هلدینگ) هم ایستادگی کردند. واقعا چیز عجیبی است. رانت از این بزرگ‌تر که ۴، ۵، ۶ میلیارد پول بی‌زبان را بگیرد، هر چقدر اموال بخواهد بگیرد و بفروشد و هر وقت که دلش بخواهد پول شما را بدهد!

یک ابهام بزرگ در پرونده

بتازگی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، اذعان کرد: مشخص نیست رقم ۶٫۶ میلیارد دلار که درباره اختلاس شرکت بازرگانی پتروشیمی مطرح شده مربوط به گردش کار است یا مابه التفاوت رقمی که از سوی این شرکت باید پرداخت می‌شده است. محمود بهمنی با اشاره به انتشار اخباری درباره پرونده شرکت بازرگانی پتروشیمی به خانه ملت گفت: رقم ۶.۶ میلیارد دلار را برای اختلاس در شرکت بازرگانی پتروشیمی مطرح کرده‌اند، اما مشخص نیست که این رقم مربوط به گردش کار بوده و یا مابه التفاوت رقمی است که از سوی این شرکت باید پرداخت می‌شده، لذا باید بررسی شود که مابه‌التفاوت چقدر بوده و این شرکت باید چه میزان پول واریز می کرده و چه میزان را واریز نکرده است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه باید محاسبات دقیق درباره اتفاقات شرکت بازرگانی دولتی صورت گیرد، افزود: ممکن است رقم ۶.۶ میلیارد دلار گردش کار این پرونده باشد، لذا باید بررسی شود مابه التفاوت و آنچه که باید به حساب دولت واریز می‌شده و واریز نشده چه رقمی بوده است.

پول باید به حساب خزانه واریز شود

وی با اشاره به اینکه شرکت بازرگانی پتروشیمی خصوصی نبوده و وابسته به شرکت ملی پتروشیمی است، ادامه داد: این شرکت در اختیار بخش خصوصی باشد و یا وابسته به دولت اهمیت چندانی ندارد، بلکه باید به هر ترتیب رقمی که سهم دولت از فروش مواد پتروشیمی بوده به حساب خزانه واریز می‌شد، چرا که اگر مابه التفاوت واریز نشده باشد، اختلاس محسوب می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: باید بررسی شود که میزان برداشت هر یک از این ۱۵ نفر چه رقمی بوده است و در حال حاضر که این پرونده افشا شده باید واقعیت‌ها به مردم گفته شود و مابه التفاوت آن که مربوط به دولت بوده باید به حساب خزانه واریز و پول به کشور بازگردد.

اما و اگرهای واگذاری به بخش خصوصی

این درحالی است که یکی از ایرادات وارده به شرکت بازرگانی پتروشیمی نحوه واگذاری این شرکت است. رییس کمیسیون حمایت ویژه از تولید ملی مجلس گفت: چرایی و نحوه واگذاری شرکت بازرگانی پتروشیمی در سال ۸۸ در هاله‌ای از ابهام قرار دارد و محل ایراد و بحث است چراکه این شرکت جزو نخستین شرکت‌های واگذار شده بود، در حالی که باید در مراحل آخر واگذار می‌شد. حمیدرضا فولادگر رییس کمیسیون حمایت ویژه از تولید ملی با بیان اینکه شرکت بازرگانی پتروشیمی ابزاری برای شرکت ملی پتروشیمی محسوب می‌شد، افزود: مشکلات ایجاد شده در پرونده شرکت بازرگانی پتروشیمی از نحوه واگذاری آن شروع شده و مسائل بعدی به دلیل رانت‌ها و فسادهای موجود، گسترده تر شده است که در پی این اتفاقات تخلفات بسیاری شکل گرفت. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: اگرچه بر اساس قانون، شرکت بازرگانی پتروشیمی باید واگذار می‌شد اما این واگذاری نباید در نخستین گام‌ها اتفاق می‌افتاد.

انگیزه افراد برای سوءاستفاده چیست؟

وی در خصوص علت ایجاد تخلفات بسیار در حوزه پتروشیمی اظهار کرد: درآمد، سود و مزیت اقتصادی پتروشیمی بسیار است و در هر مرحله از پتروشیمی ارزش افزوده نسبت به مرحله قبلی بالاتر می‌رود. رانت در پتروشیمی بالا است و تصمیم گیری در این حوزه به محلی برای سوءاستفاده افراد قانون گریز تبدیل شده است بنابراین باید نظارت بیشتری در این حوزه انجام گیرد. رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی گفت: از ابتدای زنجیره تولید- خوراک گاز و خوراک مایع- تا تولید محصول نهایی ارزش افزوده بسیاری به دست می‌آید که این سود افراد را برای سوء استفاده ترغیب می کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: رانت در پتروشیمی بالا است و تصمیم گیری در این حوزه به محلی برای سوء استفاده افراد قانون گریز تبدیل شده است بنابراین باید نظارت بیشتری در این حوزه انجام گیرد.

Sunday ■ 07.Apr.2019 ■ Vol.14 ■ No.2662
یکشنبه ۱۸ فروردین ۱۳۹۸ ■ ۱ شعبان ۱۴۴۰ ■ سال چهاردهم ■ شماره ۲۶۶۲
۲ روزنامه در یک روزنامه ۸ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

۹۸؛ سال مناقصات صنعت فضا!

رییس سازمان فضایی ایران با اشاره به اینکه سال آینده پروژه های مختلفی تکمیل می شود و به بهره برداری می رسد، خاطرنشان کرد: در سال آینده سه پروژه ماهواره ای در فضا قرار می گیرد و دو پروژه دیگر تکمیل می شود

محمدرضا عیوضی | مناقصه مزایده

به گزارش مناقصه مزایده، مرتضی براری رییس سازمان فضایی ایران در گفت‌وگو با مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، با اشاره به اجلاس کوپوس که هر ساله در اسفند ماه برگزار می شود، اظهار کرد: در این اجلاس که ۱۳۲ کشور به همراه چین حاضر هستند و مقر آنها در نیویورک است، ایران سال گذشته به عنوان هماهنگ کننده بخش فضایی کارگروه G77 کوپوس انتخاب شد.

وی با اشاره به هدف حضور ایران در اجلاس کوپوس تصریح کرد: هدف ما از حضور در این اجلاس با توجه به وضع قوانین محدود کننده از سوی قدرت ها برای کشورهای در حال توسعه، گسترش همکاری های بین المللی، حضور در مجامع بین المللی، تاثیر گذاری در تصویب قوانین و تامین منافع ایران است، بنابراین برای دستیابی به این اهداف از ظرفیت گروه ۷۷ استفاده می کنیم.

رییس سازمان فضایی ایران با بیان اینکه هر سال بیانیه های مختلفی در پایان این اجلاس صادر می شود، تصریح کرد: در این اجلاس کمیته های مختلفی وجود دارد که سعی می شود تا کشورها نقطه نظرات خود را در حوزه های مختلف فضایی مطرح کنند و صدور چنین بیانیه هایی موجب جهت دهی به مباحث اصلی این اجلاس می شود.

وی در ادامه با اشاره به اقدامات سازمان فضایی در سال های اخیر اظهار کرد: در چند سال اخیر برنامه ۱۰ ساله اول و دوم، قوانین در حوزه ملی فضایی، زیست بوم ماهواره های سنجش از راه دور و زیست بوم ماهواره های مخابراتی تدوین شده است البته در این سال ها برای حضور موثر در مجامع بین المللی مثل (UN)،(APSCO) و (ISNET) همکاری های دو جانبه و چند جانبه بین المللی و تعامل با جمهوری آذربایجان در حوزه فضایی اقدامات مهمی انجام شده است.

رییس سازمان فضایی ایران گفت: با فعال کردن دبیرخانه شورای‌عالی فضایی و بازنگری در کارگروه های این دبیرخانه تلاش می کنیم تا این دبیرخانه ایفای نقش کند و مقدمات لازم برای تشکیل شورا فراهم شود.

براری با اشاره به تشکیل دو جلسه کمیسیون راهبردی شورای‌عالی فضایی افزود: در این کمیسیون نقشه راه حوزه فضایی کشور و معماری کلان این حوزه مورد بررسی قرار گرفت و با برگزاری نشست های مشورتی با فعالان و نقش آفرینان این حوزه، همگرایی، همدلی، تعامل و همکاری لازم میان آن ها شکل گرفت.

وی حذف ساختارهای موازی در حوزه فضایی را مهم دانست و گفت: تلاش ما در حوزه فضایی کشور، افزایش شتاب توسعه این فناوری است.

لزوم توانمندسازی بخش خصوصی

براری با بیان اینکه پیش از این بازیگران عرصه فضایی فقط دانشگاه ها و مراکز دولتی بودند افزود: باید زمینه لازم برای فعالیت و رشد بخش خصوصی را در همه ارکان فناوری فضایی شامل طراحی و ساخت ماهواره، ماهواره بر، ایستگاه های زمینی، مرکز عملیات و کنترل و تحلیل داده های ماهواره ای و آزمایشگاه ها مهیا کنیم تا باعث شکل گیری و توسعه صنعت فضایی در کشور باشیم. وی با اشاره به اینکه توانمندسازی بخش خصوصی و ایجاد کسب و کارهای فضاپایه از اولویت های سازمان فضایی است، خاطرنشان کرد: در این زمینه اداره کل مربوط به این حوزه نیز در سازمان فضایی تشکیل شد که با برگزاری کارگاه های آموزشی در سراسر کشور و شناسایی ظرفیت ها و نیازمندی های حوزه های مختلف برای ارائه خدمات فضایی به آنها زمینه اولیه برای ایجاد و شکل گیری کسب و کارهای فضاپایه فراهم شده است.در گام بعدی با آزاد سازی داده های ماهواره ای غیرحاکمیتی سازمان فضایی که می تواند یک ظرفیت مناسب برای شکل گیری کسب و کارهای فضاپایه باشد، سعی در توسعه خدمات کاربردی به جامعه داریم. رییس سازمان فضایی ایران تاکید کرد: ایجاد مراکز کارآفرینی و پارک های علمی و فناوری نیز برای توسعه کسب و کارهای فضاپایه از اولویت های سازمان فضایی به شمار می رود که در حال اجرا هستند.

ساخت ماهواره با قدرت تفکیک ۱۰ برابری

این مقام مسئول درباره فرآیند ساخت ماهواره در ایران بیان کرد: با توجه به لزوم ارائه خدمات ماهواره ای به کشور، در حال گذر از سطح ماهواره های تحقیقاتی به ماهواره های کاربردی و عملیاتی هستیم، به عنوان مثال از نظر قدرت تفکیک تصاویر ۱۰ برابر رشد را تجربه کرده ایم و با برگزاری جلسه هایی با وزارت علوم و دانشگاه ها قرار شد تا در پروژه های بخش فضایی کشوراز حداکثر ظرفیت دانشگاه ها بهره ببریم. براری با بیان اینکه هدف ما ساخت ماهواره سنجشی با کمک دانشگاه‌ها است، تصریح کرد: با کمک وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، ماهواره «پارس دو» که ماهواره ای سنجشی و مبتنی بر کاربرد خاص است عملیاتی می‌شود و سعی شده تا ماندگاری در مدار را داشته باشد. وی تاکید کرد: در عرصه فناوری با سرعت جلو می رویم، پروژه هایی با مجوز وزارت ارتباطات تعریف شده است و با کمک آنها می توانیم ماهواره های صنعتی سنجشی «سار» بسازیم البته در این زمینه هم مناقصه برگزار می شود تا شرکت های خصوصی به این عرصه وارد شوند. رییس سازمان فضایی ایران ادامه داد: سازمان فضایی تاکنون چندین مناقصه با بخش های خصوصی برگزار کرده است بنابراین در تلاش هستیم تا زنجیره فضایی با این بخش ها تکمیل شود، ضمن اینکه باید توجه داشته باشیم که سایر کشورهای دنیا ۷۶ درصد از اقتصاد فضا را در اختیار بخش‌خصوصی قرار داده اند، اما ایران سهم کمی از این اقتصاد بزرگ را دارد که به همین منظور تمایل داریم، تصدی گری در عرصه فضا را از بخش دولتی به بخش خصوصی واگذار کنیم که این موضوع با حفظ مسئولیت پذیری سازمان است. وی با اشاره به ایجاد ایستگاه دریافت داده های ماهواره ای گفت: اقدامات مقدماتی با سازمان تنظیم انجام شد و بخش خصوصی نیز برای سرمایه گذاری در این عرصه ابراز تمایل کرده است.

توسعه گردشگری فضاپایه

وی درباره توسعه صنعت گردشگری فضاپایه در کشور خاطرنشان کرد: کشور ما به دلیل داشتن آسمان صاف ظرفیت های مختلفی در زمینه گردشگری دارد که این موضوع فرصت مناسبی در این زمینه محسوب می شود، یکی از این مناطق نیاسر کاشان است مسئولان کاشان اعلام کرده اند که در شش ماه اول سال جاری چهار و نیم میلیون گردشگر به این قسمت سفر کرده اند. براری ادامه داد: این گردشگران طی روز از جاذبه های تاریخی گردشگری و گلابگیری دیدن می کنند در تلاش هستیم تا در شب نیز بتوانند از جاذبه‌های گردشگری استفاده کنند ما به دنبال ایجاد زیرساختهای مناسب برای این حوزه هستیم، کارهایی برای نیاسر کاشان در حال انجام است و در تلاش هستیم تا اجرای آن در اختیار بخش خصوصی باشد و ما در حال پیگیری هستیم و امیدواریم بتوانیم از ظرفیت حداکثری کشور استفاده کنیم.

شکوفایی کسب و کار فضاپایه در مازندران

براری با اشاره به توسعه کسب و کار فضا پایه ادامه داد: ۴۰ سال داده های ماهواره ای را ذخیره کردیم و اکنون آزادسازی داده های ماهواره ای را در اولویت قرار دادیم که این موضوع می تواند موتور توسعه کسب و کار های فضاپایه را روشن کند، البته در تلاش هستیم که امسال در استان مازندران شاهد شکوفایی کسب و کارهای فضاپایه باشیم. البته در بقیه استان ها نیز بر اساس ظرفیت های موجود در هر استان، کسب و کارهای فضاپایه و ارائه خدمات به جامعه شکل می گیرد. وی با اشاره به اقتدار علمی ایران در حوزه فضایی تاکید کرد: تبدیل اقتدار علمی به اقتدار اقتصادی در عرصه فضایی از اهداف و اولویت‌های اصلی در سازمان فضایی است. رییس سازمان فضایی تصریح کرد: شفاف سازی در حوزه فضایی و اطلاع رسانی و ترویج خدمات فضایی دغدغه ماست، داده های ماهواره ای در حوزه های مختلف از جمله مدیریت منابع آبی، حفاظت محیط زیست، کشاورزی، هواشناسی، خدمات شهری و... کاربردها و خدمات متنوعی دارند و می تواند به عنوان یک ابزار در اختیار مدیریت کلان کشور قرار گیرد. با پایش های مستمری که در سازمان فضایی انجام می شود در حوزه های مختلف این اطلاعات از طریق وبسایت سازمان اطلاع رسانی می شود.

راه اندازی پارک های گردشگری فضایی

رییس سازمان فضایی افزود: شبیه سازی فضا برای گردشگران بسیار جذاب است و اولویت ما این است که پارک های گردشگری در سال جاری راه اندازی شود.

وی با اشاره به پروژه هایی که امسال تکمیل می شود، گفت: سال جاری فرآیند پرتاب ماهواره «ناهید یک»، «پارس یک» و «ظفر» آغاز می شود و «ناهید۲» و «بلوک مداری» نیز تکمیل می شود.

رییس سازمان فضایی ایران در پایان اظهار کرد: ترویج و اطلاع رسانی در حوزه فناوری فضایی از پرتاب ماهواره تا آگاهی بخشی به مردم و مسئولان در ارتباط با کاربرد ها و خدمات داده های ماهواره ای از نکات مهمی بوده است که در سازمان فضایی ایران به آن می پردازیم.

مدیر کل دفتر امور اکتشاف خبر داد:

آزادسازی ۲ پهنه اکتشافی در استان‌های همدان و کرمانشاه

مدیرکل دفتر امور اکتشاف از آزادسازی ۲ پهنه اکتشافی در استان‌های همدان و کرمانشاه در ۲۱ فروردین خبر داد. به گزارش شاتا، اسداله کشاورز با اعلام این خبر گفت: این آزادسازی با هدف جلوگیری از انباشت کلی پهنه‌ها در سراسر کشور، ۲۱ فروردین، ساعت ۱۰ صبح انجام می‌شود. وی افزود: با توجه به اتمام مطالعات اکتشافی، پهنه رزن در استان همدان و لغو مجوز پهنه دولومیت اسلام‌آبادغرب در استان کرمانشاه به علت عدم ارائه گزارش مطالعات و انجام تعهدات توسط مجری پهنه در تاریخ یاد شده آزاد می‌شود. مدیرکل دفتر امور اکتشاف با بیان اینکه مساحت پهنه‌های یاد شده حدود ۳ هزار و ۴۱۰ کیلومترمربع بوده است، عنوان کرد: پهنه رزن با مساحت ۸۱۰ کیلومترمربع در استان همدان و پهنه اسلام‌آبادغرب با مساحت ۲ هزار و ۶۰۰ کیلومترمربع در استان کرمانشاه واقع شده و مشابه با روند آزادسازی‌های پیشین پهنه‌های اکتشافی مصوب، آزاد می‌شود. کشاورز در پایان نکته مثبت این روش را، تعدد فرایند آزادسازی در طول سال دانست و گفت: به منظور جلوگیری از انباشت تعداد زیاد پهنه‌ها در نوبت آزادسازی و حجم زیاد متقاضیان، ۲ پهنه یادشده به صورت واحد از سامانه حذف و متقاضیان فعالیت در این پهنه‌ها می‌توانند اقدام به ثبت محدوده کنند.

خبر شرکت‌ها

شهردار کلانشهر اراک

اصلاح نواقص زیرساختی شهر اراک کلید می‌خورد

شهردار اراک گفت: شناسایی و اصلاح نواقص زیرساختی و فنی کلانشهر اراک از برنامه‌های اولویت دار امسال مدیریت شهری است و راهبردهای عملیاتی در این حوزه کلید می‌خورد. محمدکریم شفیعی افزود: کلانشهر اراک در حوزه تاسیسات جمع‌آوری فاضلاب، مسیل‌ها و آبراهه‌ها، مهندسی برخی معابر و سازه‌ها با نواقصی همراه است که شناسایی این مشکلات و تعریف راهبردهایی برای بی‌خطرسازی و رفع ایرادها با جدیت پی گرفته می‌شود. وی توضیح داد: یکی از برنامه‌های مهم این شهرداری بررسی شرایط هدایت رواناب‌ها در شرایط بارندگی است و به تمامی مدیران مناطق شهرداری تکلیف شده که کانون‌های مستعد خطر آبگرفتگی و نواقص در مسیر آبراهه‌ها را شناسایی کنند و با تحلیل کارشناسی برای طرح در کمیته رفع نواقص ارایه دهند. شهردار اراک خاطرنشان کرد: این کلانشهر در زیرساخت فنی و علایم برخی از معابر و مسیرها مشکلاتی دارد که آن را به نقطه حادثه‌خیز ترافیکی تبدیل کرده و در این راستا نیز قرار است امسال تمامی این اشکالات با همراهی پلیس راهور شناسایی شود و به تدریج در رفع ایرادها تلاش شود. شفیعی عنوان کرد: رودخانه فصلی که از داخل حریم مسکونی شهر اراک می گذرد بستر هدایت رواناب‌های سرگردان است که بر اساس طرح تفصیلی، تعریف استانداردی برای آن شده است و با ارزیابی شرایط فعلی تلاش خواهد شد در نقاطی که عرض مناسب آن در توسعه شهری آسیب دیده با عمق بخشی بستر نواقص اصلاح شود و ایمن‌سازی مؤثر در این راستا صورت گیرد. وی یادآور شد: تلاش شهرداری اراک بر این است که در برنامه کوتاه مدت شرایط قابل قبولی در مدیریت سیلاب و ترافیک شهری اراک ایجاد شود. شهردار اراک عنوان کرد: کارخانه آسفالت شهرداری اراک با مشکلاتی روبرو است و احیا و راه‌اندازی فعالیت آن به ۱۵ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد اما برای ترمیم نواقص روکش خیابان‌های این کلانشهر در سال جاری با سازمان همیاری شهرداری به منظور پاسخگویی به مطالبات مردمی مذاکره می‌شود.

برنامه ایمیدرو برای احیای معادن کوچک در سال ۹۸

گروه معدن | مناقصه مزایده

از حدود ۱۰ هزار معدن کشور، ۶ هزار معدن فعال یا نیمه فعال یا کوچک مقیاس می‌باشند و با توجه به اینکه ۹۴ درصد معادن کشور، کوچک مقیاس هستند و بیشتر این معادن در مناطق محروم می‌باشند به همین جهت برای فعال‌سازی نیازمند حمایت هستند و با توجه به اینکه معادن کوچک کشور در اقتصاد بخش معدن نقش بزرگی دارند، از این رو سال گذشته طرح احیای، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس با همکاری گسترده‌ای بین ایمیدرو، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی و خانه معدن ایران آغاز شد. از اهداف این طرح افزایش سطح اشتغال پایدار در مناطق کمتر توسعه یافته و تقویت زیرساخت‌ها در راستای کاهش قیمت حمل‌ونقل در نهایت قیمت تمام شده، تجمیع دپوهای موجود و برندسازی محصولات، ارتقای سطح دانش معدنکاری کشور با افزایش آموزش و همچنین توسعه میزان تولید در معادن نیمه فعال رامی توان نام برد همچنین این طرح حلقه ارتباطی بین سرمایه‌گذار، مصرف کننده و دارنده معادن است و مصرف کننده مواد اولیه به عنوان مشتری به کمک معادن کوچک می‌اید. به گفته کارشناسان این حوزه لازمه پیشبرد این طرح بسترسازی برای تقویت اعتماد میان بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران و دولت است.

در این رابطه خداداد غریب پور رییس هیأت عامل ایمیدرو از بررسی ۱۵ استان جدید در طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس طی سال ۹۸ خبر داد. غریب پور ضمن بیان این مطلب اظهار داشت: طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس در ایمیدرو با هدف تأمین مواد اولیه صنایع معدنی، توسعه مناطق محروم و ایجاد اشتغال در سال ۹۷ آغاز و در ۵ استان کشور اجرایی شد.

وی ادامه داد: در بررسی‌های صورت گرفته از معادن این استان‌ها، نتایج مثبتی حاصل شد. در سال آینده نیز بررسی ۶۰۰ محدوده معدنی (در ۱۵ استان) هدف گذاری شده است که امیدواریم اقدامات اجرایی آن برای حداقل ۱۰۰ معدن انجام پذیرد.

رییس هیأت عامل ایمیدرو با اشاره به برنامه‌های سال ۹۸ این سازمان برای توسعه طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس تصریح کرد: «گسترش دامنه پوشش طرح در معادن غیرفلزی در کنار معادن فلزی بر مبنای مزیت‌های نسبی، اولویت استانی و منطقه ای» و «معرفی بسته‌های سرمایه‌گذاری در سطوح مختلف» از جمله این برنامه هاست.

وی افزود: «حمایت از شکل گیری صندوق‌های جسورانه و خطر پذیر به منظور عرضه فرصت‌های سرمایه‌گذاری معادن کوچک در فرابورس» و نیز «حمایت و توسعه استارت آپ‌های معدنی و فرایندهای دانش بنیان» از دیگر برنامه‌های سال آتی است. غریب پور خاطرنشان کرد: طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس، فرصت‌های مناسبی را برای معرفی سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با بخش معدن و شفاف‌سازی و ساده‌سازی فرایندهای حضور و مشارکت در جامعه معدنی کشور ایجاد خواهد کرد.

وی ادامه داد: خوشبختانه طرح یادشده به عنوان یکی از طرح‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه اقتصاد مقاومتی لحاظ شده که حاکی از اهتمام خاص به این موضوع است و در شرایط فعلی، یکی از نقاط قوت و امیدبخش در ایجاد اشتغال پایدار و تقویت زنجیره‌های بخش معدن محسوب می‌شود.



خبری که خیلی زود تکذیب شد

پایان عصر پشت‌نویسی چک‌ها!؟

گروه بانک و بیمه | مناقصه مزایده |

از صبح دیروز خبری در شبکه‌های اجتماعی و برخی رسانه‌های خبری دست به دست می‌چرخید مبنی بر این که عصر پشت نویسی چک‌های بانکی به سر آمده و بنا بر دستور بانک مرکزی دیگر خبری از این مسأله نخواهد بود. اما ساعاتی از این موضوع نگذشته بود که برخی از خبرگزاری‌ها این ادعا را رد کرده و اعلام کردند، کماکان پشت نویسی چک‌ها مجاز است و این گونه چک‌ها در بازار اعتبار خود را خواهند داشت. برای بررسی این ابهام نگاهی داریم به چگونگی شکل‌گیری این ادعا.

چک‌های پشت نویسی شده بی‌اعتبار شدند

یکی از مشکلات اساسی نظام بانکی و خصوصا بانک مرکزی، چک‌ها هستند. ابزاری که به دلایل مختلف از جمله کسادی بازار و سواستفاده افراد، نه تنها کارایی لازم را ندارند، بلکه مشکلات بسیاری را نیز با خود به همراه دارند. به همین دلیل تاکنون چندین بار شورای عالی اقتصاد به اصلاح این موارد تأکید کرده است. بر همین اساس دیروز صبح نیز چندین سایت خبری و خبرگزاری از پایان عصر پشت چک نویسی خبر دادند. اصل خبر این بود: «طبق تصویب شورای عالی اقتصاد و پول کشور چک‌های پشت نویسی شده از روز شنبه ۱۷ فروردین ۹۸ از درجه اعتبار ساقط است و دیگر هیچ ارزش بانکی ندارد. بر اساس این مصوبه هر گونه چک تنها باید به نام فرد صادر و نقد شود. چک‌های در وجه حامل یا تغییر نام در وجه کاغذ باطله‌ای بیشتر نیست.این بخشنامه شامل تمام چک‌های اشخاص، چک‌های تضمینی و چک‌های بانکی است. از تحویل هرگونه چک در وجه فرد دیگر یا در وجه حامل خودداری کنید. چک‌های معتبر تنها در وجه فرد ذی‌نفع صحیح است.»

چک‌های پشت‌نویسی شده کماکان معتبرند!

اما ساعاتی از این خبر نگذشته بود که برخی خبرگزاری‌ها اعلام کردند چک‌های پشت‌نویسی شده کماکان معتبرند.

آذر ماه پارسال بود که مصوبه شورای عالی اقتصادی سران سه قوه درباره شرایط جدید صدور و استفاده از چک‌های تضمین شده به شبکه بانکی ابلاغ شد که بر اساس آن مقرر شد چک‌های تضمین شده تنها در وجه ذی‌نفع صادر شود و درج مشخصات ذی‌نفع روی برگ چک الزامی باشد. مهلت یک ماهه بانک مرکزی برای پاس کردن چک‌های تضمینی سابق که تا پیش از مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا رایج بود، یازدهم دی ماه پایان یافت که بر اساس آن، چک‌های تضمینی امکان انتقال به غیررا از دست دادند تا به این ترتیب بخشی از نقدینگی مدیریت شود. البته در بند هشتم این بخشنامه اعلام شده بود: «دارندگان چک‌های تضمین‌شده‌ای که قبل از ابلاغ این بخشنامه صادر شده‌اند، حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این بخشنامه، می‌توانند وجه آن را نقداً دریافت یا به حساب بانکی خود واریز کنند. ظهرنویسی این چک‌ها برای دیگری در این مهلت زمانی اعتبار ندارد و پس از این مهلت، دارنده چک فقط تا پایان سال جاری (۹۷) باید به یکی از شعب بانک صادرکننده آن مراجعه و اطلاعات مربوط به مبادله مالی منشأ دریافت چک تضمین‌شده را ارایه کند.» به این ترتیب دارندگان چک‌های تضمینی باید تا پایان سال گذشته به یکی از شعب صادرکننده بانک مراجعه می‌کردند تا با ارایه اطلاعات مربوط به منشأ پول، ظن پولشویی را از خود دور کنند.

بر اساس تبصره یک ماده ۲۱ مکرر قانون چک، ظهرنویسی (پشت‌نویسی) چک‌های فیزیکی عادی تا ۲۹ آذر سال ۱۳۹۹ مجاز است و بعد از آن در خصوص چک‌های صادره بر اساس قانون جدید، صرفاً ظهرنویسی فیزیکی ممنوع است.

بانک صادرات با ارائه تسهیلات کم‌بهره و بلندمدت از سیل زدگان حمایت می‌کند

مدیرعامل بانک صادرات ایران ضمن ابراز هم‌دردی با سیل‌زدگان، گفت: تسهیلات ویژه این بانک با حداقل نرخ کارمزد و بیشترین زمان بازپرداخت به هموطنان آسیب دیده از سیل در لرستان، کرمانشاه و دیگر استان‌ها پرداخت خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک کشاورزی، حجت‌اله صیدی در جریان بازدید از مناطق سیل‌زده و در نشست مشترک مدیران شعب استان‌های کرمانشاه و لرستان، افزود: همواره پس از هر سختی، آسانی و برکتی است. امیدواریم دشواری‌هایی که هموطنان عزیز ما در لرستان، کرمانشاه، گلستان، خوزستان و ... متحمل شده‌اند به لطف خداوند سپری شده و هر چه زودتر به روال عادی زندگی بازگردند. این مقام مسؤول در راستای کمک به سیل زدگان لرستان از اعزام دو کامیون کمک‌های امداد و نجات به شهرستان پلدختر خبر داد و افزود: این اقلام در وهله اول با توجه به سردی هوا شامل پتو، آب، نان، خرما، دارو و... است. وی تأکید کرد: با توجه به خسارات تحمیلی در مناطق سیل زده، بانک صادرات ایران بخشی از اعتبارات خود را در راستای حمایت از این عزیزان اختصاص خواهد داد.

اولویت‌ها و رئوس برنامه‌های عملیاتی بانک کشاورزی در سال ۱۳۹۸

روح اله خدارحمی رییس هیأت مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی در آیین سلام نوروز و درجمع کارکنان ادارات مرکزی این بانک ضمن تبریک سال نو و اظهار هم‌دردی با حادثه دیدگان سیل اخیر، اولویت‌های راهبردی و رئوس برنامه‌های عملیاتی این بانک در سال ۱۳۹۸ را تبیین کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک کشاورزی، خدارحمی در آیین سلام نوروز که به رسم هرساله در ساختمان مرکزی این بانک برگزار شد، اولویت‌های راهبردی بانک کشاورزی در سال ۱۳۹۸ را توازن منابع و مصارف، تعادل درآمدها و هزینه‌ها، افزایش درآمدهای غیرمشاع و مشاع، کنترل و کاهش منطقی هزینه‌ها و تغییر ترکیب منابع برای دست یابی به منابع ارزان‌تر برشمرد و از کارکنان این بانک، حرکت روبه جلو و تلاش هدفمند برای شناسایی چالش‌ها و رفع آن‌ها و برداشتن گام‌های استوار در مسیر رونق تولید در کشور را خواستار شد. بر اساس این گزارش، خدارحمی عملکرد بانک کشاورزی در سال ۱۳۹۷ را علی‌رغم تحریم‌های سنگین از جانب دشمنان عهدشکن، بسیار درخشان و در بسیاری از شاخص‌ها بی‌سابقه و حاصل زحمات و تلاش‌های کارکنان این بانک در سراسر کشور دانست و قدردانی ۴ وزیر و ۲۳ استاندار را تأییدی بر این موفقیت عنوان کرد.

روزنامه مناقصه مزایده
صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: دنیای اقتصاد ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه گلریز (جاده قدیم کرج، فتح ۱۷)
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.
■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■

ضرر تعلل در ترک تشریفات گازی برای ایران

«عربیه» از «فرزاد بی» سبقت گرفت

گروه انرژی | مناقصه مزایده

میدان گازی فرزاد بی‌از جمله میادین پر حاشیه‌ای است که با گذشت بیش از یک دهه از مذاکرات ایران با کشور هندوستان هنوز متصدیان امر نتوانسته‌اند نقطه‌ای برای پایان این مناقشات بگذارند. همین تعلل باعث شد تا ایران در برداشت از کشور عربستان عقب بیفتد درست به اندازه ۷ سال. این در حالی است که حجم گاز درجای میدان گازی فرزاد بعنوان میدانی پرفشار و پیچیده، بیش از ۲۱ تریلیون فوت مکعب برآورد شده که ۱۲.۵ تریلیون آن قابل استحصال است، براین اساس باید با توسعه میدان در فاز نخست از این میدان روزانه ۱.۱ میلیارد فوت مکعب گاز تولید شود. با این اوصاف سعودی‌ها به برداشت خود از این میدان مشترک ادامه می‌دهند تا تجربه سبقت گازی چندین ساله قطر در میدان گازی پارس جنوبی را برای ایران تکرار کنند.

براین اساس شرکت آرامکوی عربستان برنامه تولید مشترک ۲,۵ میلیارد فوت مکعب گاز از میادین «حصبه» (مشترک با میدان فرزاد A) و «عربیه» (مشترک با میدان فرزاد بی) را در دستور کار قرارداد.

این شرکت قرارداد ۶ میلیارد دلاری توسعه میادین «عربیه» و «حصبه» را در سال ۲۰۱۳ با کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های کانادایی، کره جنوبی، ایتالیا به امضا رسانده بود که بعد از تولید اولیه ۵۰۰ میلیون فوت مکعبی گاز طبیعی از میدان «حصبه» قرارداد دیگری به ارزش بیش از یک میلیارد دلار با یک شرکت هندی و سنگاپوری در تاریخ ۱۶ می سال ۲۰۱۶ با هدف رساندن تولید ۵۰۰ میلیون فوت مکعبی به تولید ۲ میلیارد فوت مکعب گاز طبیعی در روز به امضا رسید، اما توسعه میدان «عربیه» با کنسرسیومی به رهبری شرکت کانادایی به منظور تولید روزانه ۱/۲ میلیارد فوت مکعبی انجام می‌شود.

قرار بود طرح جامع توسعه میدان گازی فرزاد بی تا پایان سال ۱۳۸۷ امضا شود، اما این اتفاق محقق نشد تا اینکه در مرداد ماه سال ۱۳۸۸، منابع خبری از تصمیم ایران برای مذاکره با هند درباره میدان گازی فرزاد بی خبر دادند.

اما از سال ۱۳۸۸ که خبر حضور هندی‌ها در فرزادبی قطعی شد، تا سال ۱۳۹۰ همچنان توسعه این میدان گازی منتظر نهایی شدن مذاکرات شرکت ملی نفت ایران با یک کنسرسیوم هندی بود. مذاکره‌ای که حتی دو سال بعد از آن هم نهایی نشد و در اردیبهشت ۱۳۹۲، مدیرعامل وقت شرکت نفت فلات قاره در مورد توسعه میدان فرزاد بی توضیح داد که «با توجه به این که سرمایه‌گذاری در این میدان بسیار بالا است ریسک بالایی را به همراه دارد، اما در حال حاضر در حال مذاکره با مسؤولان انرژی هند هستیم.»



مناقشه جای مناقصه را گرفت

مذاکرات از سالی به سال دیگر موکول می‌شد بدون اینکه نتیجه‌ای در پی داشته باشد. در نهایت ۲۱ فروردین ۱۳۹۵ بود که وزیر نفت و گاز هند گفت مذاکرات در مورد فرزاد بی پیش از تحریم‌ها صورت گرفته و بنابراین خارج از مناقصه به شرکت هندی داده می‌شود. به گفته "پرادان" اگرچه هنوز توافقی برای قیمت‌گذاری گاز میدان فرزاد بی‌صورت نگرفته اما این پروژه حتماً به یک شرکت هندی می‌رسد. با اینکه پرادان با قطعیت از واگذاری توسعه میدان گازی فرزاد خبر داده بود اما اختلافات ایران و هند همچنان ادامه داشت. البته موضوع مناقشه دو کشور بحث‌های مالی بود و از نظر فنی به توافق رسیده بودند.



به توافق نرسیدن ایران و هند تا جایی ادامه پیدا کرد که ایران به دنبال راه‌های دیگری برای توسعه میدان گازی فرزاد بی‌رفت. از جمله این راه‌ها مذاکرات شرکت‌های دیگر نفتی و همچنین طراحی مدل EPCF و پکیج‌های کوچک‌تر برای توسعه این میدان به بازار بود. بیژن زنگنه، وزیر نفت حتی با در اوایل اسفند سال ۱۳۹۵ صراحتاً اعلام کرد پیشنهاد هند مورد بحث قرار می گیرد اما با آن‌ها به توافق نرسیدیم و بعید است به این سادگی به توافق برسیم. زیرا فاصله پیشنهاد ما و هندی‌ها از نظر قیمت خرید گاز زیاد است. بنابراین ممکن است توسعه این میدان به شرکت دیگری داده شود.

فرزاد همچنان در انتظار هندی‌ها

البته توسعه میدان فرزاد بی‌از آن زمان تا کنون نه به کشور و شرکت دیگری داده شده و نه راه دیگری برای توسعه آن در نظر گرفته شده است. در این راستا، علی کاردر؛ مدیرعامل سابق شرکت ملی نفت ایران در آخرین اظهار نظر خود گفته بود: در مذاکره با هند مدل اقتصادی خیلی خوب شکل نگرفته است. فرزاد بی گاز بسیار گرانی دارد و اگر قیمت گاز در جهان در موقعیت خوبی قرار داشته باشد و موضوع قیمت گاز در ایران حل شود، مدل اقتصادی هندی‌ها پاسخگو خواهد بود. همچنین محمد مشکین فام، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس در آخرین نشست خبری خود با اشاره به توسعه میدان گازی فرزاد، اظهار کرد: مذاکره با شرکت او ان جی سی هند، برای توسعه میدان گازی فرزاد بی که MDP آن تکمیل شده، اگرچه کند، اما در حال انجام است. البته خودمان هم به‌صورت موازی طرح را دنبال می کنیم و مطالعات تکمیل شده است.

به گفته مشکین فام، گاز فرزاد یا در شبکه تزریق می‌شود و یا به میادین نفتی.

در این راستا، وزیر نفت نیز در مورد آخرین وضعیت توسعه میدان گازی فرزاد بی‌به ایسنا گفت: مذاکره با هند برای توسعه میدان گازی فرزاد بی‌همچنان ادامه دارد و ما منتظر هندی‌ها هستیم. البته از نظر ما قطعی است، آن‌ها باید بیایند و کمی ملاحظه دارند.

گاز فرزاد بی‌غنی نیست

اما آنچه باعث می‌شود توسعه میدان گازی فرزاد بی که به دلیل مشترک بودن با عربستان برای ایران اهمیت زیادی دارد به تأخیر بیافتد نوع گاز این میدان است. گاز فرزاد بی‌غنی نیست و در مقایسه این میدان با میدان گازی پارس جنوبی باید گفت پارس جنوبی کاندینست دارد و کاندینست آن نیز برای بازپرداخت هزینه‌های سرمایه‌گذاری کافی است، اما یکی از مشکلات برای توسعه فرزاد بی‌این است که گاز آن غنی نیست و طرف هندی باید گاز تولیدی آن را ال. ان. جی کند یا به صورت خط لوله بفروشد.

پیشنهاد هندی‌ها این است که ایران گاز فرزاد بی‌را بخرد اما ایران از یک سو منابع مورد نیاز خرید گاز فرزاد را ندارد و از سوی دیگر نیازی به گاز فرزاد بی‌حداقل تا پنج سال آینده نخواهد داشت.



پاکسازی آلودگی نفتی در ۱۵ مایلی جزیره خارگ

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پاکسازی آلودگی نفت در ۱۵ مایلی جزیره خارگ در خلیج فارس با موفقیت انجام شد.

به گزارش ایرنا، محمد قاسمی تصریح کرد: در پی دریافت گزارش مبنی بر وجود آلودگی در ۱۵ مایلی جنوب غربی جزیره خارگ، هماهنگی‌های لازم برای عملیات پاک‌سازی صورت گرفت و ۲ فروند یدک کش به همراه شناور ناجی ۹ به محل عملیات اعزام شدند.

وی اظهار داشت: با رسیدن تیم‌های اعزامی به موقعیت اعلام شده عملیات لازم برای برطرف کردن آلودگی نفتی ظرف مدت چهار ساعت انجام شد. وی یادآور شد: همچنین قبل و پس از انجام عملیات به منظور بررسی بهتر منطقه برای رفع آلودگی، پایشی توسط جایروپلن (هواپیمای فوق سبک با بال چرخنده) متعلق به اداره کل بنادر و دریانوردی انجام گرفت.

قاسمی اضافه کرد: این نخستین عملیات پایش مقابله با آلودگی توسط جایروپلن خریداری شده است که درفاصله ۵۰ مایلی از بندر بوشهر و در ۱۵ مایلی جنوب غربی جزیره خارگ با موفقیت انجام شد. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: علت وقوع این آلودگی نفتی توسط کارشناسان در دست بررسی است. قاسمی یادوآور شد: با استفاده از این هواپیمای جایروپلن (اتوجایرو) امکان جست و جو و نجات دریایی، پایش‌های ساحلی، مقابله با آلودگی‌های دریایی وارتقا ایمنی در محدوده آب‌های استان بوشهر فراهم شده است. وی اضافه کرد: این هواپیما از نوع ela۰۷ است و قابلیت پرواز تا ۵۰۰ کیلومتر و ارتفاع ۱۲ هزار پا را داراست.



قاسمی گفت: با گرفتن مجوزهای لازم از سازمان هواپیمایی کشور و همکاری اداره کل فرودگاه‌ها و هوا دریای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی، از این به پس پروازهای عملیاتی مورد نیاز توسط شرکت راهبر این اداره کل انجام می‌شود.

کیوسک اخبار

شورای انرژی بادی جهانی اعلام کرد

ضرورت حمایت دولت‌ها از مناقصه و مزایده تجدید پذیرها



نتایج یک مطالعه صنعتی نشان داد ظرفیت نیروی بادی جهان تا پنج سال دیگر با کاهش هزینه‌های فناوری، ۵۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، شورای انرژی بادی جهانی در گزارش سالانه‌ای درباره صنعت انرژی بادی، اعلام کرد سال گذشته ۵۱.۳ گیگاوات تأسیسات بادی جدید در سراسر جهان اضافه شدند و مجموع ظرفیت نیروی بادی را به ۵۹۱ گیگاوات رساند.

پیش‌بینی می‌شود بیش از ۳۰۰ گیگاوات ظرفیت بادی جدید تا سال ۲۰۲۳ اضافه شود که تحت تأثیر رشد ظرفیت نیروی بادی در بازارهای نوظهور در آفریقا، خاورمیانه، آمریکای لاتین، جنوب شرقی آسیا و همچنین رقابت پذیری فزاینده نیروی بادی فراساحلی خواهد بود.

بر اساس گزارش رویترز، شورای انرژی بادی جهانی اعلام کرد: حمایت دولتی به شکل برنامه‌های مناقصه‌ای و مزایده‌ای تجدید پذیر، همچنان عامل مؤثری در رشد تأسیسات جدید خواهد بود. بعلاوه فرصت فعالیت‌های تجاری نیروی بادی افزایش پیدا کرده زیرا این صنعت ثابت کرده که از نظر هزینه، رقابت پذیر است.

اقدامات منطقه غرب در پیشگیری از بروز حوادث ناشی از سیلاب

سیلاب به خطوط لوله، تجهیزات، مراکز انتقال نفت و تاسیسات تابعه منطقه غرب آسیب وارد نکرده است.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه غرب؛ روح اله کردمیر، سرپرست روابط عمومی منطقه گفت: خوشبختانه با تدابیر به موقع مدیر منطقه و اعضای کمیته بحران هیچ گونه حادثه و بحرانی در این منطقه روی نداده است و مراکز انتقال نفت کرمانشاه، شهید قمری و پایطاق و تاسیسات انتهایی کرمانشاه، سنندج و خطوط لوله ۸، ۱۶ و ۱۰ اینچ سالم هستند. وی با بیان این مطلب که کمیته بحران منطقه پیش از وقوع بارش‌های سیل آسا، برای جلوگیری از بروز حوادث احتمالی و سالم ماندن تجهیزات و امکانات و همچنین مراکز انتقال نفت و تاسیسات حوزه استحفاظی تشکیل جلسه داد؛ خاطر نشان کرد: در این جلسه مقرر شد بخشی از خودروهای سنگین منطقه به مرکز انتقال نفت پایطاق منتقل شوند تا در صورت بروز حادثه بتوانند به موقع به محل وقوع حوادث احتمالی اعزام شوند. سرپرست روابط عمومی منطقه غرب افزود: همچنین تمامی والوهای بین راهی مسیر خط ۸اینچ نفت شهر- کرمانشاه، ۱۰ اینچ کرمانشاه‌ـ‌سنندج و ۱۶ اینچ برداسپی- کرمانشاه برای جلوگیری از حوادث احتمالی بسته شده‌اند. کردمیر اعلام کرد: در راستای عمل به مسؤولیت‌های اجتماعی، چند دستگاه از خودروهای سنگین منطقه در روزهای دوشنبه و سه شنبه، ۱۱ و ۱۲ فروردین ماه سال جاری در سطح شهر کرمانشاه به همشهریان کمک رسانی کردند. وی در ادامه با اعلام این مطلب که؛ در حال حاضر تمام کارکنان و تجهیزات و امکانات منطقه در حالت آماده باش کامل قرار دارند؛ عنوان داشت: در طول مسیر خطوط لوله نیز پایش‌ها و بررسی‌های لازم برای اعلام حوادث و یا بروز خسارت‌های احتمالی در حال انجام است.

وی تصریح کرد: با توجه به حجم بسیار بالای روان آب‌ها و سیلاب‌ها، به دلیل عبور خطوط لوله از رودخانه‌های مسیر، آسیب‌های احتمالی به آن‌ها محتمل است. رییس مهندسی خوردگی منطقه هم در این خصوص گفت: ایمن‌سازی و اجرای عملیات استوپیج گذاری در مسیر خط لوله انتقال نفت خام نفت شهر- کرمانشاه انجام شد.

وی افزود: این اقدام به منظور جلوگیری از آسیب دیدن به پوشش خط لوله در اثر آب شستگی خاک ناشی از بارندگی‌ها در مسیر خط در دستور کار قرار گرفت. رحمان رضایی عنوان داشت: این عملیات در بخشی از کیلومتر ۷۳ خط لوله ۸ اینچ نفت شهر- کرمانشاه که آب بردگی موجب صدمه به پوشش لوله شده و بخشی از آن از زیر خاک بیرون آمده بود، انجام شد.

انتخاب یک مشاور MC در فاز ۱۴ پارس جنوبی

فاز ۱۴ پارس جنوبی از میان فازهای این میدان مشترک گازی بین ایران و قطر، به جز فاز ۱۱ تن‌ها فازی است که هنوز طرح توسعه آن تکمیل نشده و پیش‌بینی‌ها حاکی است که این فاز در سال ۱۳۹۹ به بهره‌برداری برسد. به گزارش ایسنا، طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی از حدود ۲۰ سال پیش آغاز شد و تا سال ۱۳۸۴، پنج فاز پارس جنوبی وارد مدار شد؛ از ۱۳۸۴ تا ۹۲، پنج فاز دیگر وارد مدار شد و از سال ۱۳۹۲ تاکنون ۱۱ فاز مدار شده است. تا پیش از پایان سال ۱۳۹۸، ۲۷ فاز دریایی را در مدار تولید خواهیم داشت. اما از میان فازهای پارس جنوبی تن‌ها فاز ۱۴ باقی مانده که هنوز پرونده توسعه آن تکمیل نشده است. فازی که به گفته وزیر نفت تلاش می‌شود در سال ۱۳۹۹ به بهره‌برداری برسد.

در این راستا، محمد مشکین فام - مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس - درباره روند توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی توضیح داد: در مدیریت طرح پالایشگاه فاز ۱۴ تغییراتی از سمت کارفرما انجام شده است. تغییراتی هم در بخش پیمانکاری صورت خواهد گرفت. قرار است یک مشاور MC برای بخش پیمانکار اتخاذ شود که یک شرکت توانمند است که در پارس جنوبی کار کرده و پروژه‌های قبلی را با موفقیت به اتمام رسانده است.

وی با بیان این که سرمایه مورد نیاز برای توسعه فاز ۱۴ طبق قرارداد پیش می‌رود، افزود: توسعه این فاز به‌طور کلی نزدیک به ۸۰ درصد پیشرفت داشته است اما در کانستراکشن عقب است.